
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej - ul. Technicznej w m. Schodnia
ADRES INWESTYCJI : Schodnia ul. Techniczna
INWESTOR : Gmina Ozimek
ADRES INWESTORA : ul. ks. J. Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek
DATA OPRACOWANIA : 09.05.2025

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kody CPV:

45100000 - 8 Przygotowanie terenu pod budowę,
45111000 - 8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne,
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45113000 - 2 Roboty na placu budowy,
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2 Roboty drogowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
90511000-2 Usługi wywozu odpadów

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.05.2025

Data zatwierdzenia

Konstrukcja drogi zaprojektowana została w oparciu o katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (wytyczne GDDKiA) oraz o katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (WR-D-63 Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu). Zgodnie z powyższymi materiałami, konstrukcję drogi zaprojektowano jak dla kategorii ruchu KR3.

Mając powyższe na uwadze, konstrukcja drogi gminnej została zaprojektowana jak niżej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22W o grubości 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 - kruszywo łamane frakcji 0/31,5 stabilizowane mechanicznie o grubości 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) C3/4 $\geq$ 6,0 MPa o grubości 18 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej CN/R - kruszywo łamane frakcji 0/8 - stabilizowane mechanicznie o grubości 40 cm

Szczegóły konstrukcji nawierzchni podano na rysunkach z przekrojami konstrukcyjnymi.

Obustronne pobocza drogi wykonane zostaną z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o grubości warstwy 10 cm.

Jezdnia projektowanej drogi gminnej wykonana zostanie w jednostronnym spadku poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku istniejącego rowu przydrożnego. Spadki poboczy wynosić będą odpowiednio: 8 % (lewe pobocze) i 2 % (prawe pobocze). Profil podłużny drogi ukształtowany został w kierunku do ul. Powstańców Śląskich. Spadki podłużne wynoszą odpowiednio 0,3 % i 2,4 %.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, profilując podłużne i poprzeczne spadki terenu. Efektywność systemu odwodnienia wyznaczają odpowiednio zaprojektowane pochylenia poprzeczne i spadki podłużne, zapewniające pochylenie ukośne nawierzchni drogi. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego rowu przydrożnego znajdującego się po lewej stronie drogi. W ramach przebudowy drogi przewidziano do wykonania oczyszczenie istniejącego rowu.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty pomiarowe					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równym	km		
d.1	0119-03				
	D.01.01.01				
		0.21	km	0.210	
				RAZEM	0.210
2 Wycinka krzewów					
2	KSNR 1	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha		
d.2	0102-01				
	D.01.02.01				
		(160+75)/10000	ha	0.024	
				RAZEM	0.024
3	KSNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.2	0103-03				
	D.01.02.01				
		#p2*0.30*10000	mp	72.000	
				RAZEM	72.000
4	KNNR 1	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi	mp		
d.2	0107-05	Krotność = 8			
	D.01.02.01				
		#p3	mp	72.000	
				RAZEM	72.000
3 Prace rozbiórkowe					
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych	m		
d.3	0101-02				
	analiza				
	D.01.02.04				
		12.6+4.5+5.0	m	22.100	
				RAZEM	22.100
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.3	0102-03				
	D.05.03.11				
		286.0+275.0	m ²	561.000	
				RAZEM	561.000
7	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.3	0102-03				
	proponcja				
	D.05.03.11				
		450.0	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
8	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grub. 10 cm	m ²		
d.3	0802-03				
	D.01.02.04				
		450+286	m ²	736.000	
				RAZEM	736.000
9	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego - dalszy 1 cm grub.	m ²		
d.3	0802-04				
	D.01.02.04				
		Krotność = 5			
		#p8	m ²	736.000	
				RAZEM	736.000
10	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy lub nawierzchni z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm	m ²		
d.3	0802-07				
	D.01.02.04				
		275	m ²	275.000	
		450	m ²	450.000	
		286	m ²	286.000	
				RAZEM	1011.000
11	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grub.	m ²		
d.3	0802-08				
	D.01.02.04				
		Krotność = 23			
		275.0	m ²	275.000	
				RAZEM	275.000
12	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grub.	m ²		
d.3	0802-08				
	D.01.02.04				
		Krotność = 17			
		450	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
13	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grub.	m ²		
d.3	0802-08				
	D.01.02.04				
		Krotność = 8			
		286	m ²	286.000	
				RAZEM	286.000
14	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
d.3	0818-08				
	D.01.02.04				
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.30703-03 D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
16	KNNR 1 d.30202-08 ana- logia D.01.02.04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³		
		#p6*0.1*1.05	m ³	58.905	
		#p7*0.13*1.05	m ³	61.425	
		#p8*0.15*1.1	m ³	121.440	
		#p11*0.38*1.05	m ³	109.725	
		#p12*0.32*1.05	m ³	151.200	
		#p13*0.23*1.05	m ³	69.069	
				RAZEM	571.764
17	KNNR 1 d.30208-02 D.01.02.04	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 #p16	m ³		
			m ³	571.764	
				RAZEM	571.764
18	kalk. ind. d.3D.01.02.04	Opłata za wysypisko za gruz	t		
		#p8*0.15*2.1	t	231.840	
		#p11*0.38*1.7	t	177.650	
		#p12*0.32*1.7	t	244.800	
		#p13*0.23*1.7	t	111.826	
				RAZEM	766.116
4 Roboty ziemne - wykopy					
19	KNNR 1 d.40301-02 D.02.01.01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) - przyjęto 10% obietosci wykopów ogółem	m ³		
		(#p26*0.94+#p41*0.1)*0.1	m ³	130.637	
		-(#p6*0.07+#p7*0.08+#p8*0.15+#p11*0.38+#p12*0.32+#p13*0.23)*0.1	m ³	-49.995	
		<podniesienie niwelety> -24.8*(6.0+2*0.25)*0.1	m ³	-16.120	
				RAZEM	64.522
20	KNNR 1 d.40202-08 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - przyjęto 90% obietosci wykopów ogółem	m ³		
		(#p26*0.94+#p41*0.1)*0.9	m ³	1175.729	
		-(#p6*0.07+#p7*0.08+#p8*0.15+#p11*0.38+#p12*0.32+#p13*0.23)*0.9	m ³	-449.955	
		<podniesienie niwelety> -24.8*(6.0+2*0.25)*0.9	m ³	-145.080	
				RAZEM	580.694
21	KNNR 1 d.40208-02 D.02.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 #p19+#p20	m ³		
			m ³	645.216	
				RAZEM	645.216
22	kalk. ind. d.4D.02.01.01	Opłata za wysypisko za ziemię	t		
		#p21*1.6	t	1032.346	
				RAZEM	1032.346
5 Nasypy					
23	KNR 2-01 d.50206-01 ana- logia D.02.03.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - grunt nie-wysadzinowy z dowozu	m ³		
		0.65*(15*0.2+20*0.25+20*0.25+22*0.27+20+0.32+17*0.32+17*0.27+17*0.25+41*0.2)	m ³	40.131	
				RAZEM	40.131
24	KNR 2-01 d.50236-01 D.02.03.01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
		#p23	m ³	40.131	
				RAZEM	40.131
6 Konstrukcja jezdni					
25	KNR 2-31 d.60103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-wierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		#p26	m ²	1363.750	
				RAZEM	1363.750
26	KNR 2-31 d.60114-07 D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C N/R 0 - 8 mm - grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
		1264.3	m ²	1264.300	
		(96.6+101.7+170.2+29.3)*0.25	m ²	99.450	
				RAZEM	1363.750

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	KNR 2-31 d.60114-08 D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C N/R 0 - 8 mm - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 32 #p26	m ² m ²	 1363.750	
				RAZEM	1363.750
28	BCD d.604.05.01.63. 02 BCD 04.05.01.63. 05 proporcja D.04.05.01	Podbudowa z mieszanki związanej cementem z wytwórni C 3/4- grubość warstwy 18 cm #p26	m ² m ²	 1363.750	
				RAZEM	1363.750
29	KNR 2-31 d.60114-07 D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0 - 31,5 mm - grub.po zagęszcz. 8 cm #p28	m ² m ²	 1363.750	
				RAZEM	1363.750
30	KNR 2-31 d.60114-08 D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0 - 31,5 mm - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 12 #p29	m ² m ²	 1363.750	
				RAZEM	1363.750
31	KNR AT-03 d.60202-01 D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² #p29	m ² m ²	 1363.750	
				RAZEM	1363.750
32	KNR 2-31 d.60110-01 D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P - grub.po zagęszcz. 4 cm 1264.3 (96.6+101.7+170.2+29.3)*0.215	m ² m ² m ²	 1264.300 85.527	
				RAZEM	1349.827
33	KNR 2-31 d.60110-02 D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 #p32	m ² m ²	 1349.827	
				RAZEM	1349.827
34	KNR AT-03 d.60202-02 D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej 1264.3 (96.6+101.7+170.2+29.3)*0.18	m ² m ² m ²	 1264.300 71.604	
				RAZEM	1335.904
35	KNR 2-31 d.60310-01 analogia D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grub.po zagęszcz. 4 cm 1264.3 (96.6+101.7+170.2+29.3)*0.105	m ² m ² m ²	 1264.300 41.769	
				RAZEM	1306.069
36	KNR 2-31 d.60310-02 analogia D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. #p35	m ² m ²	 1306.069	
				RAZEM	1306.069
37	KNR AT-03 d.60202-02 D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej 1264.3 (96.6+101.7+170.2+29.3)*0.08	m ² m ² m ²	 1264.300 31.824	
				RAZEM	1296.124
38	KNR 2-31 d.60311-05 D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - grub.po zagęszcz. 3 cm 1264.3 (96.6+101.7+170.2+29.3)*0.04	m ² m ² m ²	 1264.300 15.912	
				RAZEM	1280.212
39	KNR 2-31 d.60311-06 D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. #p38	m ² m ²	 1280.212	
				RAZEM	1280.212
7Pobocze z kruszywa					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40	KNR 2-31 d.70103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV #p41	m ² m ²	 244.400	
				RAZEM	244.400
41	KNR 2-31 d.70114-07 D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0 - 31,5 mm - grub.po zagęszcz. 8 cm 48.1+50.7+124.2+21.4	m ² m ²	 244.400	
				RAZEM	244.400
42	KNR 2-31 d.70114-08 D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0 - 31,5 mm - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 #p41	m ² m ²	 244.400	
				RAZEM	244.400
8Prace towarzyszące					
43	KNR 15-01 d.80116-03 D.06.04.01	Odmulenie istniejącego rowu 100+91	m m	 191.000	
				RAZEM	191.000
44	KNNR 1 d.80202-08 D.06.04.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. #p43*0.6*0.3	m ³ m ³	 34.380	
				RAZEM	34.380
45	KNNR 1 d.80208-02 D.06.04.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczy-mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 #p44	m ³ m ³	 34.380	
				RAZEM	34.380
46	kalk. ind. d.8D.06.04.01	Opłata za wysypisko za ziemię #p44*1.65	t t	 56.727	
				RAZEM	56.727
47	kalk. własna d.8D.01.03.07	Zabezpieczenie sieci teletechnicznej 1	ryczałt ryczałt	 1.000	
				RAZEM	1.000
48	kalk. własna d.8D.01.03.07	Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej 2	ryczałt ryczałt	 2.000	
				RAZEM	2.000
9Oznakowanie pionowe					
49	KNNR 6 d.90702-01 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych d=2" 9	szt. szt.	 9.000	
				RAZEM	9.000
50	KNNR 6 d.90702-05 analogia D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne wielkości - ŚREDNIE - folia odblaskowa typu 1 <D-1>2 <B33>2	szt. szt. szt.	 2.000 2.000	
				RAZEM	4.000
51	KNNR 6 d.90702-05 analogia D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne wielkości - ŚREDNIE - folia odblaskowa typu 2 <A-7>1 <B-20>1	szt. szt. szt.	 1.000 1.000	
				RAZEM	2.000
52	kalk. własna d.9D.07.02.01	Lustro drogowe <Lustro drogowe U-18>1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
53	kalk. własna d.9	Tablica informacyjna wym. 1,8 x 1,2 m 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000